



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Schmid AfD**
vom 31.07.2025

Angriffe von Extremisten, insbesondere Linksextremisten, auf Infrastruktureinrichtungen, sprich Schieneninfrastruktur der Bahn und andere

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wie viele von Dritten verursachte Brände an der Infrastruktur des deutschen Schienennetzes, insbesondere Kabelbrände, gab es vor dem Hintergrund der Drs. 19/7212 und der BT-Drs. 19/3893 in den Jahren 2013 bis 2025 in Bayern (bitte getrennt nach Kalenderjahren und Regionen aufschlüsseln)? 2
 2. Wie hoch war nach Kenntnis der Staatsregierung im in Frage 1 genannten Zeitraum der dadurch entstandene finanzielle Schaden in Mio. Euro (bitte getrennt nach Kalenderjahren und Regionen aufschlüsseln)? 2
 3. Wie viele Züge sind nach Kenntnis der Staatsregierung aufgrund dieser Brandschäden ausgefallen bzw. waren verspätet (bitte getrennt nach Kalenderjahren 2013 bis 2025 und Regionen aufschlüsseln)? 2
 4. Wie viele Täter oder Tätergruppen konnten ermittelt werden (bitte nach Alter, Geschlecht und Nationalität aufschlüsseln)? 3
 5. Welchem Milieu oder – bei politischem Hintergrund – welchem politischen Spektrum konnten die ermittelten bzw. in Verdacht geratenen Täter(gruppen) zugeordnet werden? 3
 6. Wie viele von Dritten verursachte Brände an der Infrastruktur des deutschen Schienennetzes, insbesondere Kabelbrände, die politisch motiviert waren, sind der Staatsregierung seit dem Jahr 2017 in Bayern bekannt (bitte untergliedern in Politisch motivierte Kriminalität [PMK]-links, PMK-rechts usw. und pro Jahr tabellarisch darstellen)? 3
- Anlage 4
- Hinweise des Landtagsamts 6

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration, im Hinblick auf Frage 3 im Einvernehmen mit dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

vom 20.08.2025

Vorbemerkung:

In der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) ist keine Auswertung im Sinne der Fragestellung möglich. Deshalb konnte ausschließlich eine Auswertung auf Basis des Kriminalpolizeilichen Meldedienstes in Fällen Politisch motivierter Kriminalität (KPMD-PMK) erfolgen.

- 1. Wie viele von Dritten verursachte Brände an der Infrastruktur des deutschen Schienennetzes, insbesondere Kabelbrände, gab es vor dem Hintergrund der Drs. 19/7212 und der BT-Drs. 19/3893 in den Jahren 2013 bis 2025 in Bayern (bitte getrennt nach Kalenderjahren und Regionen aufschlüsseln)?**

Im Hinblick auf die Fragestellung erfolgte eine Eingrenzung der Delikte auf den Bereich der „Brand- und Sprengstoffdelikte“.

Mit Einführung des Angriffszielkataloges zum Tatjahr 2019 wurde ab diesem Zeitpunkt ergänzend das Unterangriffsziel „Verkehrseinrichtung“, unter welches unter anderem auch Gleisanlagen und Bahnhöfe subsumiert werden, als auch das Unterangriffsziel „Verkehrsmittel“, unter dem unter anderem auch der Güter- bzw. Personenverkehr subsumiert werden, als ergänzende Rechercheparameter herangezogen. Aufgrund der geringen Zahlen erfolgte im Weiteren eine manuelle Auswertung, welche der hierbei eruierten Delikte in tatsächlichem Zusammenhang mit dem Schienenverkehr der Bahn standen bzw. stehen.

Die Ergebnisse der Recherche im Sinne der Fragestellung können der beigefügten Anlage entnommen werden.

- 2. Wie hoch war nach Kenntnis der Staatsregierung im in Frage 1 genannten Zeitraum der dadurch entstandene finanzielle Schaden in Mio. Euro (bitte getrennt nach Kalenderjahren und Regionen aufschlüsseln)?**

Im KPMD-PMK ist keine Auswertung hinsichtlich Sachschadens möglich. Auch im Übrigen liegen der Staatsregierung hierzu keine Kenntnisse vor.

- 3. Wie viele Züge sind nach Kenntnis der Staatsregierung aufgrund dieser Brandschäden ausgefallen bzw. waren verspätet (bitte getrennt nach Kalenderjahren 2013 bis 2025 und Regionen aufschlüsseln)?**

Der Staatsregierung liegen hierzu keine validen Daten vor. Für die Züge des Schienenpersonenfernverkehrs und des Schienengüterverkehrs liegt die Zuständigkeit beim Bund. Beim Schienenpersonennahverkehr, den in Bayern der Freistaat verantwortet, werden die Ursachenkategorien bei der Ausfall- bzw. Pünktlichkeitsstatistik nicht in einer für die Beantwortung der Fragestellung notwendigen Detailtiefe erfasst.

4. Wie viele Täter oder Tätergruppen konnten ermittelt werden (bitte nach Alter, Geschlecht und Nationalität aufschlüsseln)?

Das Rechercheergebnis ist der beigefügten Anlage zu entnehmen. In dem betreffenden Fall des Tatjahres 2024 wurden ein männlicher Täter und eine weibliche Täterin ermittelt. Beide hatten die deutsche Staatsangehörigkeit und waren zum Tatzeitpunkt 30 Jahre alt.

5. Welchem Milieu oder – bei politischem Hintergrund – welchem politischen Spektrum konnten die ermittelten bzw. in Verdacht geratenen Täter(gruppen) zugeordnet werden?

Im Rahmen des KPMD-PMK erfolgt keine Zuordnung von Tätern zu politischen Spektren.

6. Wie viele von Dritten verursachte Brände an der Infrastruktur des deutschen Schienennetzes, insbesondere Kabelbrände, die politisch motiviert waren, sind der Staatsregierung seit dem Jahr 2017 in Bayern bekannt (bitte untergliedern in Politisch motivierte Kriminalität [PMK]-links, PMK-rechts usw. und pro Jahr tabellarisch darstellen)?

Auf die Anlage darf verwiesen werden.

Anlage zur Schriftlichen Anfrage des Abgeordneten Franz Schmid vom 31.07.2025 betreffend Angriffe von Extremisten, insbesondere Links-extremisten, auf Infrastruktureinrichtungen, sprich Schieneninfrastruktur der Bahn und andere

Tatjahre 2013 bis 2015

Für diesen Zeitraum ist eine differenzierte Auswertung im Hinblick auf fehlende Auswerteparameter nicht möglich. Hinzu kommen bereits eingetretene Löschfristen, die einer vollständigen Recherche ebenso nicht mehr ermöglichten. Die noch prüfbaren Vorgänge erbrachten keine Treffer im Sinne der Fragestellungen.

Tatjahr 2016

Die Recherchen ergaben keine Treffer im Sinne der Anfrage.

Tatjahr 2017

2017 – Brand- u. Sprengstoffdelikte z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	1	
Brandstiftung (Tatort Unterföhring)	1	
Gesamt	1	0

Tatjahr 2018

2018 – Brand- u. Sprengstoffdelikte z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	1	
Brandstiftung (Tatort München)	1	
Gesamt	1	0

Anmerkung: Bei dem ausgewiesenen Delikt wurde ein Bauteil einer Lokomotive der Deutschen Bahn angezündet.

Tatjahr 2019

Die Recherchen ergaben keine Treffer im Sinne der Anfrage.

Tatjahr 2020

2020 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	2	
Brandstiftung (beide Tatorte München)	2	
Gesamt	2	0

Tatjahr 2021

2021 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	3	
Brandstiftung (alle Tatorte München)	3	
Gesamt	3	0

Anmerkung: Bei einem der drei ausgewiesenen Delikte handelt es sich um eine Brandstiftung z. N. der S-Bahn München

Tatjahr 2022

2022 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	2	
Brandstiftung (Tatorte Vaterstetten u. Mering)	2	
Gesamt	2	0

Tatjahr 2023

2023 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	2	
Brandstiftung (Tatorte Unterföhring u. Planegg)	2	
Gesamt	2	0

Anmerkung: Bei einem der beiden ausgewiesenen Delikte handelt es sich um eine Brandstiftung z. N. einer U-Bahn Baustelle in München

Tatjahr 2024

2024 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	1	1
Brandstiftung (Tatort Oberhaching)	1	1
Gesamt	1	1

Anmerkung: Bei dem ausgewiesenen Delikt wurde ein am S-Bahnhof abgestelltes Schienenfahrzeug angezündet.

1. Halbjahr 2025

1. HJ 2025 – Brand- u. Sprengstoffdelikte - UAZ „Verkehrsmittel“ u/o „Verkehrseinrichtung“ z. N. der Bahn bzw. des Schienennetzes	Gesamt	davon aufgeklärt
Politisch motivierte Kriminalität -links-	1	
Brandstiftung (Tatort München)	1	
Gesamt	1	0

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.